

Rue d'Horrues – vers N6

1 Situation

Rue d'Horrues à partir de rue Bas Fossés vers N6-carrefour

2024 : SUL rue d'Horrues

2 Dangerosité

Sens unique

2024 SUL : manque de marquage et de balisage sécurisant

3 Utilité

Traversée unique de part et d'autre de la Nationale 6. La proximité de ce point de traversée de la N6 avec les équipements sportifs, les écoles, et le centre en font un point vraiment stratégique pour réduire l'effet de cassure que représente la N6 pour les cyclistes, et notamment pour la sécurité des jeunes et adolescents.

4 Praticabilité

Bon revêtement

Montée

Feu adapté à la demande du cycliste

5 Problématique

Pas de SUL actuellement : interdiction du sens de circulation vers N6

2024 SUL réalisé : mais manque de marquage et de balisage sécurisant

6 Solution(s) proposée(s)

Aménagement de SUL et du feu tricolore, avec sécurisation par espace délimité par un dispositif (potelet... pour la partie devant la dernière maison du coin) les protégeant des véhicules s'engageant dans la rue d'Horrues depuis la N6 et qui risquent de ne voir les cyclistes attendant au feu qu'au dernier moment..

Une réduction de vitesse en entrée (Z 30), rehaussement, et diminution de places de stationnement (des places sont disponibles dans la zone du champ de la lune).

La circulation doit être prioritaire sur la fonction de stationnement.

2024 : ces demandes restent d'actualité ;

De plus nous nous apercevons que le SUL de la rue d'Horrues devrait encore bénéficier de certains panneaux, en effet il nous semble que

- manque l'information du SUL pour qui vient de la N6 et descend cette rue
- manquent les "interdiction de tourner à gauche" et "excepté cycliste" pour qui vient des Bas-fossés et tournerait à gauche

- ainsi que son rappel à cette hauteur rue d'Horrues

- aussi, rue de l'Europe, ce devrait également être indiqué

La mini piste accédant au feu tricolore doit être allongée et balisée physiquement dès le début pour éviter le stationnement, le stationnement de véhicules doit être réduit comme déjà proposé.